

UMIRJANJE PROMETA V DOLINI VRATA IN PRIMER DOBRE PRAKSE V NARODNEM PARKU ZION, ZDA

PREDSTAVITEV PRISPEVKA

EVA SCHMITT, TURISTIČNO DRUŠTVO DOVJE – MOJSTRANA

VSEBINA

TRIGLAVSKI NARODNI PARK

DOLINA VRATA, PROJEKT UMIRJANJA PROMETA

NARODNI PARK ZION, PRIMER DOBRE PRAKSE



TRIGLAVSKI NARODNI PARK

1981, SZ Slovenije, 840 km²

Javni zavod Triglavski narodni park

Osnovni cilj: ohranitev izjemnih naravnih in kulturnih vrednot, varovanje avtohtonega rastlinstva in živalstva, trajnostni razvoj

Kritične prometne točke: Bohinj, Pokljuka, Zgornjesavska dolina (Vršič, Vrata), mangrtska cesta, alpske doline in planine na primorski strani

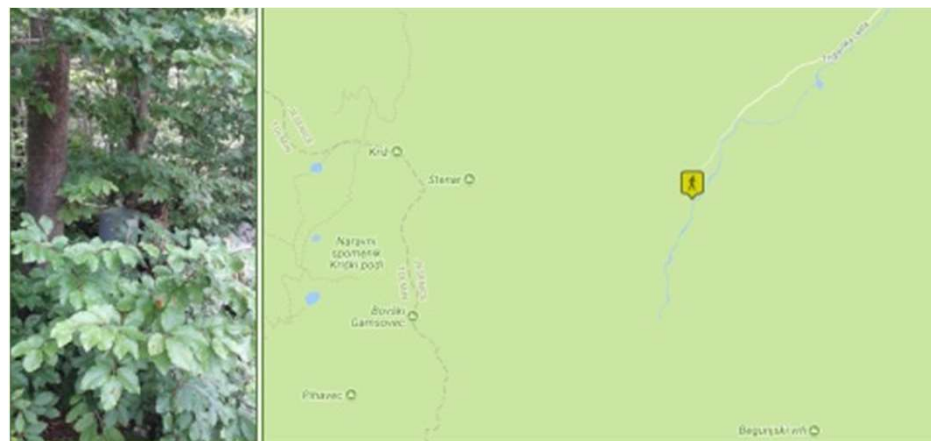


ŠTETJE OBISKOVALCEV 2018

Avtomatski števci obiska 1.7. – 31. 10. 2018

Promet: 1 števec, Koča pri Peričniku: 60.388 vozil, največji obisk doline je bil v nedeljah, med bolj obremenjenimi dnevi sta tudi petek in sobota

Pohodniki: 1 števec, zimska soba Vrata: 44.779 pohodnikov, največ 373 oseb na dan, med najbolj obremenjenimi dnevi je nedelja.



DOLINA VRATA IN PROJEKT UMIRJANJA PROMETA

Ledeniška dolina, ki vodi do Severne stene Triglava; izhodišče za vzpon

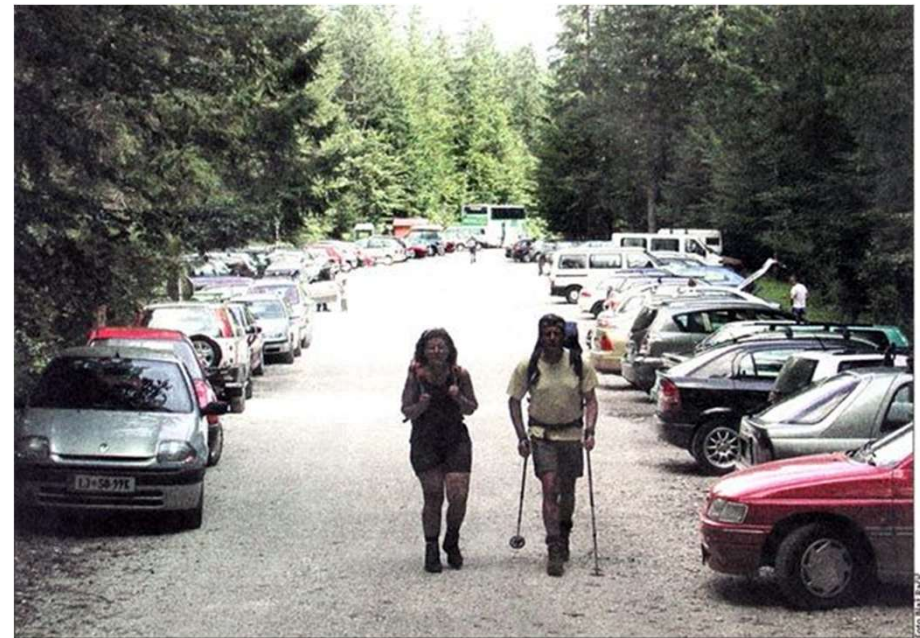
TEŽAVE:

Onesnaženost doline s CO₂, prah

Ukinjen javni prevoz (20 let nazaj), dostopanje v dolino z lastnim prevozom, ogrožena prometna varnost

Ogromne količine smeti (100.000 l)

Divje kampiranje



DOLINA VRAT – Domačini opozarjajo, da je cesta, ki vodi iz Mojstrane do planinskega doma v Vratih, zelo obremenjena, saj poleti ob koncu tedna naštejejo tudi do 600 avtomobilov, dolina pa se s tem spreminja v veliko parkirišče. Do maja prihodnje leto bodo izbrali rešitev za umiritev prometa.

FAZE PROJEKTA

Najprej bi bilo treba asfaltirati cesto do Aljaževega doma v Vratih.

Potreben bi bil prenos lastništva oz. upravljalca od države na občino Kranjska Gora.

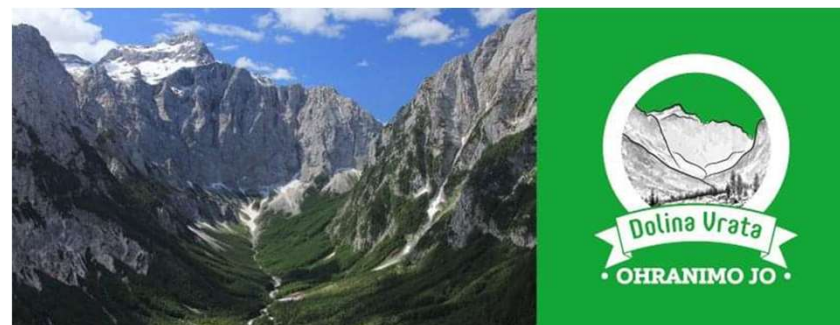
Izgradnja parkirnih površin ter vzpostavitev prometnega režima, o katerem so obiskovalci pravočasno in pravilno obveščeni ter na lokaciji pravilno usmerjeni.

Nakup ekoloških vozil in vzpostavitev sistema javnega prevoza.

Potencialna nadgradnja: kolesarski vlak na relaciji Ljubljana – Jesenice, od koder lahko gostje v smeri Mojstrane in doline Vrat nadaljujejo pot s kolesom. Za ta korak je prvotno potrebna ureditev kolesarske steze na relaciji Jesenice – Mojstrana / Kranjska Gora.

V letu 2030 ali kasneje pa je planirana izgradnja visokostebrne, fotovoltaične elektromagnetne železnice, ki bo povezovala Mojstrano preko Vrat s Trento.

1,5 milijona €



PROMOCIJSKI DAN 2018

18. avgust 2018

Zapora ceste med 6.00 in 17.00

Brezplačna parkirišča

Brezplačni avtobusni prevoz s treh postajališč

Informatorji

Dostop do doline je bil mogoč, vendar le do zasedenosti prostih parkirišč pri Aljaževem domu in pri Koči pri Peričniku.

Zjutraj so dolino obiskovali pohodniki, kasneje pa turisti.

Skupaj: 1.200 obiskovalcev, pozitivni odzivi.



PRIMER DOBRE PRAKSE: ZION

Utah, Združene države Amerike

Več kot 4 milijone obiskovalcev letno

Dolina Zion; v visoki sezoni je zaprta za osebna vozila. V dolino vozi nadomestni brezplačni avtobus.

Omejevanje obiska v narodnih parkih (letne, dnevne, lokacijske).



SKLEP

Trajnostna mobilnost in trajnostni razvoj.

Turizem podrejen varstvu narave in nosilnim zmogljivostim okolja, ter razvoj v smislu doživljanje in izobraževanja.

Konkurenčnost in privlačnost destinacij kot posledica dobrega sodelovanja med vsemi deležniki.

Varovanje kot potencial, ne ovira.

